



TRYGG I BÅT

- EN INFORMASJONSBROSJYRE FRA BRANNVESENET -



TRYGG MED VARSEL

Brannvesenet anbefaler gassvarsler, CO-varsler og røykvarsler i båt med overnattingsmuligheter. Oppstår det brann i båten, må man selv være forberedt på å slokke den. Det forutsetter tidlig varsling og lett tilgang til slukkeutstyr.

Kombinasjonen lettantennelige materialer og brannfarlige væsker kan føre til eksplosjonsartet brann i løpet av sekunder. Rask brannutvikling og begrensede rømningssmuligheter gjør at situasjonen fort blir kritisk for alle om bord. I båt havnen ligger båtene som regel fortøyd tett i tett, noe som igjen øker faren for brannspredning betraktelig.

RØYKVARSLER OG SLOKKEMIDDEL

Bruker man fritidsbåten til overnatting, er det livsviktig å ha en fungerende røykvarsler montert ombord. Et tidlig varsel kan redde liv. I tillegg bør et fungerende brannsløkningsapparat være selvsagt tilleggsutstyr. Ha også en plan for rask evakuering dersom det skulle begynne å brenne.

FARE FOR KULLOS Mange har ag- gregat og dieseldrevet varmeapparat i båten. Den luktfrie gassen kullos (CO) er vanskelig å oppdage, særlig når man sover. Monter en CO-varsler hvis du bruker slike innretninger.

PROPAN Mange benytter propan til oppvarming og matlaging ombord i båten. Feil på gassapparater og utstyr eller feil bruk kan føre til brann, eksplosjon eller kullos- forgiftning.

Propan er en tung gass som ved en lekkasje legger seg langs gulvet. Ved propanlekkasje er en liten gnist fra det elektriske anlegget nok til at det blir eksplosjon og brann.

Dersom gassapparater brukes innendørs med dårlig lufting, kan forbrenningen føre til at oksygenet forbrukes slik at personer som oppholder seg i rommet kan bli kullosforgiftet og kvalt.

HUSKELISTE:

- Gassvarsler
- CO-varsler
- Røykvarsler
- Slökkemiddel
- Plan for evakuering

BRUK AV GASS I BÅT

Bruk og oppbevaring av gass krever forsiktighet. Gass regnes som en brannfarlig vare og må behandles deretter.

UNNGÅ LEKKASJE Propananlegg, koke- og varmeapparater må installeres, kontrolleres og repareres av fagfolk for å avdekke eventuelle lekkasjer.

HUSK OGSÅ Sjekk selv rør og koblinger regelmessig. Les bruksanvisningen nøye før nytt utstyr tas i bruk og flasker byttes.

Vær obs på at maks tillatt lengde på gasslange er 1,2 meter i båt. Denne lengden er tillatt mellom flaske og rør, og igjen tillatt fra rør til gassapparat.

Fleksibel, armert stålslange godkjent for gass kan erstatte kobberør og stålrør.

Gassbeholdningen skal maksimalt være 22 kg.

Steng alle utløp for bensin, gass eller olje når turen er avsluttet.

Ved kjøp av brukt båt bør installasjoner og utstyr kontrolleres av kvalifisert personell.

10 REGLER FOR Å UNNGÅ BRANN I BÅT

1. Søl ikke med bensin eller diesel
2. Elektriske anlegg og gass- utstyr ombord må installeres og repareres av fagfolk
3. Ildsfarlige væsker må oppbevar- es i godkjente kanner og sikres mot slingring
4. Husk pulverapparat, eller annet godkjent slökkemiddel til brannsløkking
5. Luft ut motorrom. Bruk nesen for å finne lekkasjer
6. Stopp motoren straks hvis du merker lekkasje
7. Stopp motoren og sløkk åpen flamme når du skal fylle bensin eller olje. Ha brannsløkkings- apparatet for hånden
8. Ved brann kan tanken eksplo- dere. Ha redningsvest eller god- kjent flyteutstyr klar til bruk og vær forberedt på å forlate båten. Det er påbudt med godkjent fly- teutstyr til alle ombord i båten
9. Steng alle utløp for bensin, gass eller olje når turen er avsluttet. Tøm askebegre
10. Monter røykvarsler og gass- detektor der hvor det er montert gassutstyr

HUSK REDNINGSVEST! Dersom det oppstår en brann i båten, er det viktig å ivareta egen og medpassasjerers sikkerhet. I verste fall må man rømme fra brannen ved å hoppe i sjøen. Det er påbudt med redningsvest når man er i båt. Bruk redningsvesten din når du er på sjøen.

HVA GJØR DU HVIS DET BRENNER?

- REDDE** Sørg for at alle kommer seg i sikkerhet
- VARSELE** Varsle brannvesenet på nødnummer 110
- SLOKKE** Prøv å slokke, men bare dersom du føler deg trygg på situasjonen
- VEILEDE** Møt og informer brannvesenet

FOR MER INFORMASJON

www.rogbr.no

FØLG OSS

 facebook.com/rogalandbrannogredning

 twitter.com/110SorRogaland

